



Saison 2015

CR 1/2015

Réunion du bureau du lundi 17 Février 2015

Présents :

Jean-Louis Jondeau – **Président**
Théo Diamante – **Secrétaire**
Remy Gerlier – **Trésorier**
Michel Acéro – **Membre du bureau**
Jean-Marc Acéro – **Vice-président**

Absent excusé:

Jean-Marie Sabathé – **Représentant UFOLEP**

Le siège du club n'étant pas disponible, la réunion s'est déroulée dans la même salle que notre AG.

COMPTE RENDU :

- Bilan des inscriptions pour cette nouvelle année à la date du 17/02:
 - FFCT : 25
 - UFOLEP : 6 (dont 2 aussi FFCT)
 - Cartes membres : 1
 - Jeune : 1
 - Total : 31 inscrits au club (contre 43 en 2014)
 - Un mail de relance du bureau sera envoyé aux retardataires.

- Problème d'occupation de notre siège : la salle de notre association, impasse Henry Silvy est régulièrement occupée par des traiteurs lors de festivités dans la salle des fêtes qui la juxtapose (dernier fait en date du 12/02/15). Après plusieurs échanges avec la mairie sur ce sujet, cette dernière s'est engagée à nous proposer un nouveau local au gymnase de Verdun (l'ancien). Pour l'instant des travaux sont en cours. A ce jour, aucune date n'a été avancée par la mairie pour le changement de siège du club.

- Bilan financier avec la prise en compte des mouvements en attente : + **1037,73 €**
Le club est dans l'attente de la subvention annuelle de la mairie qui se montera

en 2015 à 490 €, soit 11,75% de moins qu'en 2014.(rappel diminution d'environ 20% en 2 ans)

- Au niveau de notre assurance, pour 2015 elle nous est offerte par la société ALLIANZ (de l'ordre de 220 € en 2014). Cette assurance étant prise à la fois pour la Ronde et pour le club, compte tenu de la suppression de la Ronde par la mairie, une réactualisation de notre contrat sera étudiée pour les prochaines années. Concernant cette année, le périmètre de notre contrat reste le même.
- Au niveau des manifestations organisées par le club :
 - **Le stage 2015** se déroulera à Orpierre (du 13 au 17 mai. La participation individuelle est de 220 €. Un appel de fonds pour la réservation du logement vous sera adressé par le bureau.
 - **L'audax 2015** est programmé le 8 mai au départ de Pertuis. Le parcours est sur OPENRUNNER : AUDAX 2015 (200 km et D+2110, merci Michel. Le bureau vous enverra un mail pour les inscriptions en vous mentionnant les modalités pratiques (heure de départ, organisation du repas de midi...)
- Journée d'activités autour du vélo proposée par la mairie pour juillet 2015. **Aucune information sur le sujet n'a été transmise par la mairie.**

- Point sur les conditions de sortie le dimanche : plusieurs membres ont fait remonter au bureau que les sorties hivernales le dimanche matin sont trop rapides pour la saison (ndlr : ça ne veut pas dire que pour les autres saisons le rythme est mieux). Ce problème étant récurrent et irrémédiable, quelques rappels sur les bonnes pratiques :

- Quand le groupe attend au sommet d'une bosse, ce n'est pas pour que le dernier mette une accélération dans la descente et sur la portion de plat qui suit...sinon, il n'a qu'à forcer un peu plus dans la montée !
- Quand il y a du vent ou que les conditions sont mauvaises, sauf avis médical contraire, les champions du sprint final peuvent prendre des relais pour simplement aider le groupe (vous verrez le paysage est généralement plus joli que le derrière de celui de devant).
- Au sujet des relais, il n'est pas nécessaire d'accélérer comme un malade à chaque prise...sinon, il ne s'agit plus d'un relais mais d'un sprint.
- Ne pas mettre d'accélération quand les gens mangent sur le vélo où qu'il y a eu un problème technique (cette remarque est du même niveau que le « lavez-vous les mains en sortant des WC ». Il est bon de rappeler les règles les plus basiques, même quand la moyenne d'âge est proche de 51 ans).
- Ne pas oublier que le club est essentiellement FFCT...gagner la course du dimanche ne compte pas (vous n'aurez pas une ristourne la saison prochaine). Par contre être heureux de rouler en groupe est plus dans la philosophie des sorties que nous organisons.
- Eviter des accélérations trop longues, tout le monde y est perdant, les premiers, qui ne reviennent pas sur les derniers, se gèlent ou se refroidissent, et les derniers essaient de ne pas trop perdre de temps donc se mettent dans le rouge...
- Dans la mesure du possible, on essaie de revenir chercher les derniers (quand on est fort, on le montre à tout le monde).
- Sur des sorties de 80 km, la différence entre les premiers et les derniers est généralement de l'ordre de 10 mn. Après 3 heures de vélo, on peut arriver 10 mn plus tard ...